

Ford RANGER



 / Orgu Costa Ford

 @OrguCosta_Ford

 www.orgu.com.ec



Go Further

Tecnología

SYNC®

Desarrollado conjuntamente entre Ford y Microsoft.



Logra una integración absoluta entre vehículo y conductor, ofreciendo la posibilidad de realizar llamadas, controlar el climatizador y el entretenimiento en general, a través de comandos de voz.



Tecnología



Disponible en la versión Limited.

Sensores delanteros y traseros

Facilitan las maniobras y advierten con una alarma sonora si se detectan obstáculos en la trayectoria del vehículo.

El sonido emitido por los sensores puede desactivarse fácilmente con un comando desde el interior del vehículo.



Diseño

Poderosamente atractivo



Comodidad

Sublime

El habitáculo de la nueva Ranger se ha redefinido por completo, haciendo sentir a sus ocupantes más a bordo de una SUV de lujo que de una pickup. Los materiales, los acabados, las formas y disposición de elementos, y por supuesto la tecnología, marcan un “antes” y “después” en el tema de habitabilidad en este tipo de vehículos.



Asientos

Confortables

Con ajuste manual. Asientos delanteros individuales y traseros tipo banca. Elaborados ergonómicamente para que el pasajero este a gusto vaya donde vaya.



Esta fiel representante del Kinetic Design de Ford logra un estilo Tough Truck más resistente y fuerte, producto de su cintura elevada, sus nuevos rines y un capó musculoso coronado por una prominente parrilla trapezoidal y faros más estilizados que exaltan su figura.



Volante

Multifunción

El volante de la nueva Ranger tiene cuatro conjuntos de comandos que controlan varias funciones, incluyendo:

- Velocidad cruceo
- Limitador de velocidad
- Sistemas de asistencia al conductor
- Conectividad del sistema SYNC sin levantar las manos del volante

Disponible en la versión Limited.

Seguridad

Control Electrónico

de Estabilidad (ESC)

Monitorea continuamente la trayectoria del vehículo y la compara con la trayectoria deseada por el conductor, por medio de un sensor ubicada en la columna de dirección. Cuando el sistema detecta que el vehículo está derrapando, sobrevirando o subvirando, que no sigue la trayectoria elegida por el conductor o que existe una inclinación excesiva, automáticamente aplica presión de frenado a cada rueda y reduce el torque para volver a estabilizar el vehículo y mantenerlo en la trayectoria elegida.



Control de Tracción

(TCS)

Evita que una rueda sin adherencia gire, utilizando el freno de manera individual, y transfiere el 100% del torque a las ruedas que si tienen tracción. El control de Tracción funciona sobre las 4 ruedas (en modo 4x4).

Asistente al arranque

en Pendiente (HLA)

Al detectar que el vehículo se encuentra en una pendiente, el asistente lo mantiene frenado durante aproximadamente 2 segundos al soltar el pedal de freno, y evita que ruede hacia atrás, incluso estando cargado, dándole tiempo suficiente al conductor para presionar el acelerador.



Seguridad

Control de balanceo

de Trailer (TSM)

Detecta la presencia de un trailer y compensa el balanceo o “vaivén” peligroso que se puede producir a alta velocidad o por causa de vientos cruzados. Interviene en el torque y en la presión de frenado sobre cada rueda para recuperar la estabilidad del trailer.



Control antivuelco

(ROM)

Ayuda a impedir que el vehículo se encuentre en una situación extrema de vuelco y vuelve a estabilizarlo.

Desempeño

Dirección

Electroasistida (EPAS)

La dirección electroasistida garantiza una excelente respuesta en el comando del vehículo, logrando más agilidad y una mayor eficiencia en el consumo de combustible. A bajas velocidades, ofrece más suavidad para lograr una mayor maniobrabilidad en ciudad y al estacionar. A velocidades altas, la asistencia disminuye y la dirección se endurece para obtener un mejor control del vehículo.

Disponible en la versión Limited.



Electronic Shift

on the fly

La Ranger utiliza una caja de transferencia 4x4 robusta y bien probada para acoplar y trabar los ejes delanteros y traseros al seleccionar la conexión 4x4.

El conductor puede cambiar de 4x2 a 4x4 alta en cualquier momento sin necesidad de detener el vehículo (hasta los 120km/h de velocidad). También posee una 4x4 baja para ofrecer mayor torque a baja velocidad. Al conectarlo, la respuesta del acelerador cambia a modo off-road, que provee una sensación de manejo más adecuada para la conducción 4x4.

Poder puro

Motor

Su motor Puma 3.2 L diesel ofrece toda la potencia necesaria para enfrentar los trabajos más desafiantes, generando impresionantes 197 hp.

Además, a través de mejoras en el turbocompresor, este poderoso motor otorga el máximo torque de 470 Nm entre las 1.750 y 2.500 rpm de forma estable, dándole a la nueva Ranger una excepcional curva de torque.



Dimensiones

y Pesos

Altura	1.815 mm
Ancho con espejos	2.163 mm
Ancho sin espejos	1.850 mm
Largo total	5.354 mm
Trocha delantera	1.560 mm
Trocha trasera	1.560 mm

Distancia entre ejes	3.220 mm
Ancho de caja carga	1.560 mm
Altura de caja carga	511 mm
Altura mínima del suelo	232 mm
Peso bruto vehicular	3.200 kg



Versiones:

- Gasolina 4x2
- Diesel 4x4



Colores Disponibles



Rojo



Azul



Plata



Gris Magnetic



Blanco



Negro

Especificaciones sujetas a cambio sin previo aviso. Las imágenes son de referencia y algunas especificaciones pueden variar frente a las versiones comercializadas en Ecuador, para más información ingresa a ford.com.ec Ford Motor informa a todos los usuarios de esta página, que la información contenida en ella y en sus distintos sitios es de carácter informativo y referencial. En caso de requerir información precisa respecto de alguno de los productos o servicios a que se refiere esta página, será necesario que el usuario contacte directamente a uno de nuestros asesores comerciales en nuestras agencias autorizadas o a la línea de atención Ford, quienes le brindarán la asistencia requerida.



Go Further